

「トラック附帯作業 適正化」のお願い

～持続的な安全・安定輸送確保に向けたご理解・ご協力のお願い～

背景

トラックドライバーの減少による輸送力不足が、今後深刻化していくと想定されています。2025年4月より物流改正法（以下記載）が施行され、ドライバー負担軽減等の施策が講じられている中、私達化学メーカーとしても、お客様への安定供給維持の為に、ドライバーによる納品時の作業適正化について、ご協力をお願いをせざるを得ない状況になっています。

● 改正物流効率化法（2025年4月）

物流事業者：輸送網の集約・共同化、ドライバー負担軽減の努力義務

荷主：物流事業者との連携、契約条件見直しの努力義務

特定荷主：中長期計画の作成・定期報告、物流統括管理者の選任義務

● 改正貨物自動車運送事業法（2025年4月）

運送契約締結時に提供役務・料金について書面交付が必須

荷主・運送事業者にも役務内容の明確化が求められる

● 中小受託取引適正化法（改正下請法）（2026年1月）

基本方針

● ドライバーによる「附帯作業」は原則廃止させていただきます。

但し、発・着荷主事業者・物流事業者間での協議の結果、附帯作業継続の場合、作業内容と費用を明確化させていただきます。

（ご参照）[化学業界 自主行動計画リンク](#)

納入先様へのお願い

安全・安定輸送を継続するため、物流改正法の遵守を前提として、以下へのご協力をお願いします

● 車上でのお受け取り

● ドライバーに対する運送以外役務の回避

（納入先様が附帯作業継続をご希望する場合は、協議により相応なご負担を頂きます）

● 荷受け作業のご実施（人員・機器のご準備）

● パレット化についてのご協力

● 包材・物流資機材の適切な管理・回収に関するご協力

フィジカルインターネット実現会議 化学品ワーキンググループ
一般社団法人 日本化学工業協会
石油化学工業協会

トラック附帯作業の例

・・・このような業務が附帯作業になります

積込み・取卸し 関連

フォークリフト荷役

車上でのパレットへの
ドラム回し



⚠ フォークリフト操作に「資格が必要」

特殊設備の取扱い 関連

玉掛け

ホイス操作



⚠ 玉掛・ホイス操作、両方に「資格が必要」

構内搬送 関連

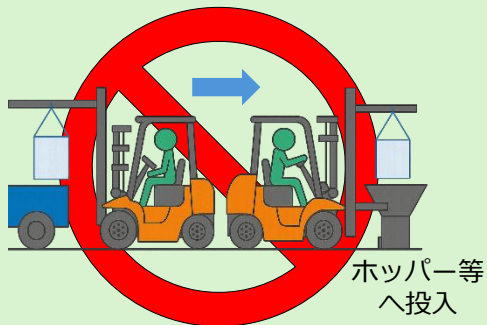
担ぎ込み・担ぎ出し/棚入れ・棚出し

はい替え



製品の解体投入

ドラム回し



ホッパー等
へ投入



事務 関連

ドライバー単独での
検品・検数・検収



ドライバー



納入先様
作業者



安全・安定輸送を今後も維持して
いくために、ご理解・ご協力の程
宜しくお願いいたします！